

- Katmandhu post. 13.01.25 En vermell, llocs que podem situar al mapa. El tram **Kharpunath-Simkot**, l'hem fet (Marc, Antonio i jo) amb jeep, any 2021. És des de el riu Karnali a Simikot. Kharpunath està a 2.100 m i Simikot a 2.980 m.

## PROVÍNCIA DE KARNALI

# Les carreteres pobres i la manca de ponts fan que els viatges siguin exorbitantment cars per als residents de Humla

El viatge de 334 km des de Birendranagar fins a Simkot costa fins a 6.500 rupies, ja que els passatgers han de canviar de vehicle en diversos punts del camí.



Un autobús roda per la carretera Birendranagar-Simkot a la foto recent. Els propietaris de vehicles cobren entre 1.500 i 2.000 rupies per passatger pel tram de 50 quilòmetres de la carretera Sarkegad-Kharpunath. **Krishna Prasad Gautam/TKP** [marcador](#)

Publicat el: 13 de gener de 2025

Actualitzat a: 13 de gener de 2025 05:16

Surkhet

La distància entre **Birendranagar** a Surkhet i la capital federal, Katmandú és d'uns 600 km per carretera. La tarifa de transport públic de la ruta Birendranagar-Katmandú és de fins a 2.652 rupies per persona. **Simkot**, la seu del districte de Humla, es troba a uns 334 km de Birendranagar, la seu provincial de Karnali. Un passatger ha de gastar aproximadament 6.500 rupies per recórrer el tram de carretera Birendranagar-Simkot.

"Viatjar per la carretera Birendranagar-Simkot també és molt dolorós i arriscat. Les tarifes són exorbitants i ens porta fins l'endemà a arribar a Surkhet. S'ha de gastar una gran quantitat només per arribar a Birendranagar o tornar a casa des de la ciutat", es va queixar Kamal Rokaya, un resident de Humla.

Els vehicles circulen en tres trams diferents al llarg de la carretera Birendranagar-Simkot. Els grans autobusos de passatgers circulen per la secció Birendranagar-Khulalu-Sarkegad, on la tarifa fixada pel govern és de 3.500 rupies. Els autobusos no es poden circular al llarg dels trams **Sarkegad-Kharpunath** i **Kharpunath-Simkot** a causa de les males condicions de la carretera.

"Només els vehicles de quatre rodes circulen per les carreteres Sarkegad-Kharpunath i Kharpunath-Simkot, i cobren tarifes altes als passatgers", va dir Megharaj Rokaya, un altre local de Humla. Segons ell, els propietaris dels vehicles cobren entre 1.500 i 2.000 rupies per passatger pel tram de 50 quilòmetres de la carretera Sarkegad-Kharpunath. De la mateixa manera, s'ha de pagar entre 700 i 1.000 rupies per recórrer el camí de terra de 12 km de Kharpunath a Simkot.

Els passatgers han de canviar de vehicle a diferents llocs de la carretera Birendranagar-Simkot a causa de la manca de ponts i el mal estat de les carreteres. "No podem viatjar a Birendranagar des de Simkot amb el mateix vehicle, ja que encara s'han de construir alguns ponts i les carreteres són estretes i en condicions lamentables, principalment al llarg del tram Sarkegad-Simkot. La gent es veu obligada a pagar tarifes exorbitants", va dir Megharaj.

El pas [conegut localment com a pista] de Kharpunath a Simkot es va obrir a mitjans d'abril, però la construcció d'un pont sobre el riu Karnali prop de Chuwakohla continua sent incompleta. Com a resultat, Simkot encara no està connectat a la xarxa de carreteres nacionals.

En presentar el pla financer per a l'any fiscal actual del 2024-25 l'abril passat, el llavors ministre de Finances Barsha Man Pun havia dit que els 77 districtes del país ara estan connectats a la xarxa de carreteres nacionals. Però la realitat del terreny és diferent. **Sense un pont sobre el riu Karnali a Chuwakohla, Humla roman desconnectat de la xarxa de carreteres nacionals.**

El setembre de 2021, l'empresa conjunta de Swachchhanda, Mount i Pumori JV va rebre un contracte de 110 milions de rupies per al pont. Les empreses constructores van rebre 11 milions de Rs per avançat i el termini de finalització del projecte es va fixar per al març d'aquest any [2025]. "La construcció del pont ha quedat incompleta. L'empresa no va començar les obres de construcció durant molt de temps, ja que el disseny s'havia de canviar", va dir Birendra Bahadur Chand, cap en funcions del projecte Karnali Corridor Road.

"Els propietaris de jeep porten molt més que la capacitat dels seus vehicles i cobren tarifes elevades. Hem de pagar una gran quantitat de diners per la tarifa, com si lloguéssim el vehicle. També és molt arriscat viatjar en jeeps tan atapeïts. El problema es resoldrà un cop s'hagi completat el pont i els autobusos comencin a circular pel tram de la carretera Karpunath-Simkot ", va dir Gangaram BK de Simkot. "A causa de les males condicions de la carretera, no hi ha alternativa que utilitzar el servei aeri durant les emergències, quan els pacients han de ser traslladats a l'hospital", ha afegit.

El preu dels productes bàsics diaris a Humla és altíssim a causa de problemes de transport. "El cost de diversos béns essencials disminuirà dràsticament si millora el transport al llarg del tram de carretera Birendranagar-Simkot. Com que hem de canviar de vehicle en diferents punts, ha fet que els costos de transport siguin molt elevats", va dir Sunduk Lama, un comerciant local de Simkot.